

Studená obalovaná asfaltová směs QPR-S

Výrobek:

Je hotová asfaltová směs určená pro opravy vozovek, vyrobená ze speciálního pojivového materiálu, ihned připravená k použití za studena. Při použití nevzniká odpad ani žádné nebezpečí. Nanáší se rychle bez použití speciálního vybavení. Opravený povrch umožňuje ihned obnovení provozu. Nepodléhá vysokým či nízkým teplotám, sněhu, mrazu ani dešti. Po nanesení zůstává dlouhou dobu elastická a nepůsobí dopravní problémy. Čerstvá směs se nelepí na kola automobilů ani na obuv. Jelikož není třeba čekat na vhodné klimatické podmínky, je možno začít s opravami ihned, takže není nutno riskovat další poškození, které by mohlo výrazně zvýšit náklady na regeneraci povrchu. A tím se snižuje cena opravy asfaltu. Další výhodou směsi QPR-S je její extrémně snadné použití. K vyplnění výtluků nejsou zapotřebí žádné speciální nástroje ani vybavení. A to je právě základní charakteristický rys studené asfaltové směsi. Díky skutečnosti, že není zapotřebí žádné drahé profesionální vybavení, které by museli obsluhovat odborníci, se cena za opravy dále snižuje. Asfaltová směs je tak snadno použitelná, že ji může použít doslova kdokoli

Vlastnosti:

- Okamžitá zpracovatelnost za studena
- Aplikační teplota od -20°C do +40°C
- Stabilní za vysokých teplot;
- Vysoká odolnost
- Vhodné pro problémové části komunikací
- Snadná a bezeztrátová aplikace
- Vysoká trvanlivost a odolnost vůči kyselinám a zásadám se slabou koncentrací a vůči solím
- Směs je šetrná k životnímu prostředí
- Okamžité obnovení dopravy
- Nejlepší poměr: kvalita-cena

Použití:

- výtlučky na státních nebo obecních komunikacích
- opravy mostů, parkovišť, průmyslových zón, škol, nemocnic atd.
- doplnění propadlých překopů silnic, kanalizačních vpustí

Balení:

- Pytle 25 kg (1 paleta = 1 t)
- volně ložená (návěs cca 25t)

Barva:

- Černá

Technické údaje:

- Základ - Asfaltové pojivo, kamenivo
- Obsah asfaltového pojiva % 5,2
- Tepelná odolnost °C -35 / +80 (po vytvrzení)
- Tepelná odolnost °C -15 (při přepravě)
- Tepelný rozsah použití °C -20 / +40
- Nelepivost povrchu / pojízdnost hod ihned
- Řádná suchost dny 1 - 2 při 15°C a tl. 30 mm
- Hustota bez zhutnění g/cm³ 1,4
- Hustota po zhutnění g/cm³ 2,4
- Skladovatelnost měsíce 12 při teplotách nad +5°C
- Max. tloušťka vrstvy mm 40

- Přibližná spotřeba kg/m² 25 (při tl. 20 mm)

Druh podkladu:

- Beton a asfaltové podklady.

Příprava podkladu:

- Z díry odstraňte veškerou vegetaci a volný materiál. Stojící vodu vymetěte koštětem.

Nářadí:

- Lopata, hrablo, ruční pěch, válec nebo vibrační deska

Pracovní postup:

Použijte množství obalované směsi potřebné pro vyplnění díry a mírně navršte. Roztáhněte balenou směs pomocí lopaty nebo hrabla. Zkontrolujte, zda materiál pokrývá veškeré rohy. Opravený povrch stlačte zadní stranou lopaty nebo ručním pěchem, válcem či vibrační deskou. Napojení opravené části ke stávajícímu povrchu vozovky proveďte pásem ARS 2 a ihned obnovte provoz. V jednom pracovním úkonu lze opravit výtluk až do hloubky 40 mm. Ke ztvdnutí povrchu dojde do 1 až 2 dnů podle tloušťky. Spotřeba přibližně 25 kg na 1 m² povrchu, při tloušťce 20 mm.

Upozornění:

Při převozech hmoty za mrazu a zvláště před použitím v nízkých teplotách, hmotu den před použitím uchovávejte při teplotě nad 15°C. Do hmoty nepřidávejte žádné látky.

Čištění:

- Materiál: technický benzín, organická rozpouštědla, čistič M.E.K.
- Ruce: voda a mýdlo, reparační krém na ruce.

Několik rad pro použití směsi:

I přes jednoduchost použití stojí za to pamatovat na několik pravidel, díky nimž bude studená směs nejúčinnější. Nejprve byste měli začít se správnou přípravou povrchu. Měl by být čistý, aby jakákoli kontaminace nepoškodila výplň. Špatná příprava povrchu může mít za následek nutnost opakovat celý proces vyplnění výtluků pomocí bitumenové směsi. Proto je lepší se předem postarat o všechny důležité detaily. Následně je potřeba asfaltovou směs QPR-S pečlivě ztuhnout. Tímto způsobem získá své vlastnosti. Ztuhnutí lze provést ručně nebo pomocí mechanické metody, například pomocí speciálního pěchovadla. Tloušťka vrstvy nanesené na povrch se může pohybovat od 1,5 cm do 4 cm. Díky tomu účastníci silničního provozu nepocítí rozdíl mezi opraveným místem a zbytkem asfaltu. V případě výtluků hlubších než 4 cm by se měla asfaltová hmota nanášet v oddělených ztuhnutých vrstvách. Pouze tento způsob zaručuje účinnost aplikace směsi. Směsi by měly být skladovány na chladném a stinném místě, mimo dosah ohně a vysoké teploty. Dodržováním těchto doporučení lze produkt skladovat po dobu 12 měsíců.



